

UPDATE WIJKSCHOUW HEILIGLANDEN-DE KAMP JANUARI 2020

Nr.	Oud nr.	Categorie	Locatie	Omschrijving	Status jan. 2020
1	34	Afvalverwijdering		<p>Groeiend aantal huisvuilzakken bij de voordeur, soms dagen lang. Vaak dezelfde "plegers". (39)</p> <p>Suggestie: strenger handhaven Urgentie: hoog</p>	<p>Er is iedere ochtend een handhaver met een medewerker van Spaarnelanden op pad om afvalmeldingen/hotspots te bezoeken. Verzoek om ook vooral melding te blijven doen, zodat overlast locaties meegenomen kunnen blijven worden.</p>
2	2	Afvalverwijdering	Cornelissteeg	<p>De Big Belly prullenbak is verwijderd en verplaatst naar Grote Houtstraat tegenover nummer 150. Is een melding bij gemeente/ Spaarnelanden op 8-11-2018 onder nummer 0392-2018-0047307 gedaan. (2)</p> <p>De bigbelly is weg. Graag terug of een kleinere afvalbak. Veel afval opstraat van de broodjeswinkel. (51)</p> <p>Zou hier ook een kleine afvalbak kunnen komen? Zie bovenstaande. (52)</p> <p>Waarom komt hier nooit meer een schoonmaakploeg langs? Zie bovenstaande nrs. 51 en 52 (53)</p> <p>Suggestie: Graag een kleinere prullenbak terugplaatsen op de hoek Cornelissteeg/Grote Houtstraat Urgentie: hoog</p>	<p>De gemeente heeft een Beleidsplan Schoon 2019-2025 gemaakt met als onderdeel een afvalbakkenplan. Het beleidsplan is nu voor advies bij de Raadscommissie Beheer.</p>
3	3	Afvalverwijdering	Cornelissteeg	<p>Verzoek om asbaktegel; er is een melding onder nummer 0392-2019-0002853 bij gemeente/Spaarnelanden gedaan. (3)</p>	<p>Eigen initiatief bewoners en/of winkeleigenaar. Wordt afgeraden door gemeente.</p>

				Suggestie: asbaktegel plaatsen Urgentie: hoog	
4	69	Afvalverwijdering	Gedempte Oude Gracht	Recycle containers staan met de opening tegen de rijrichting in. Heel onhandig als je met de fiets komt recyclen. (66) Suggestie: containers andersom plaatsen (180° draaien) Urgentie: laag	Voorschrift is om de containers zo te plaatsen dat bewoners de meest veilige toegang tot de container hebben.
5	72	Afvalverwijdering	Gedempte Oude Gracht	Bij Gedempte Oude Gracht/hoek Groot Heiligland wordt regelmatig vuil naast afvalcontainers geplaatst. Met de meeuwen in het centrum van Haarlem wordt het dan snel een rommel. (85) Suggestie : Handhaving	Dit blijven melden via de website van de gemeente. Er vindt dan controle plaats.
6	32	Afvalverwijdering	Groot Heiligland	De vuilcontainers op het Groot Heiligland zijn moeilijk bereikbaar. (36) Suggestie: containers omdraaien (opening naar straatkant). Urgentie: middel	Zie 4. Op deze specifieke locatie is er echter voldoende ruimte tussen de weg (rijbaan) en de containers. Daarom worden de containers, op deze specifieke locatie, omgedraaid.
7	62	Afvalverwijdering	Grote Houtstraat	Er is een extra belly vuilnisbak nodig om het zwerfvuil te verminderen. (72) Suggestie : Big belly plaatsen	Zie 2
8	1	Bestrating	Burretstraat	Bestrating Burretstraat ter hoogte van nummer 7-9 is deels verzakt, deels omhoog stekend door boomwortels. (1) Suggestie: opnieuw bestraten / egaliseren Urgentie: middel	Uitgevoerd
9	16	Bestrating	De Witstraat	Op de hoek van de Groenendaalsteeg en de De Witstraat zijn de tegels ernstig verzakt. Het ziet er niet mooi uit en er is struikelgevaar. (20) (69)	Uitgevoerd

				Suggestie: opnieuw bestraten Urgentie: hoog	
10	55	Bestrating	Friesepoort	De drempel naar Klein Heiligland is verbrokken, al vele jaren, er zou een fietsdrempel ingelegd kunnen worden of voor kinderwagens ook fijn. (77) Suggestie: vernieuwen drempel Urgentie: middel	Uitgevoerd
11	37	Bestrating	Gasthuisvest	Kleipad is er beroerd aan toe, plassen regenwater blijven staan tot dagen na een bui. Vieze gele smurrie. (43) Suggestie: ander soort bestrating gebruiken Urgentie: middel	Er is contact opgenomen met Spaarnelanden: Spaarnelanden gaat onderhoud uitvoeren waar nodig.
12	47	Bestrating	Gasthuisvest	Verzakte stoep bij vuilcontainers (59) Suggestie: herbestraten Urgentie: middel	Nog opvolgen
13	14	Bestrating	Klein Heiligland	Aan het begin van het Klein Heiligland is de bestrating heel slecht en de stoepen lopen scheef af. Met een rollator, een kinderwagen of op hakken is er lastig te lopen. Een deel van het wegdek is één en al kuil. (18) De bestrating op het Klein Heiligland is zeer slecht, vooral eerste gedeelte vanaf Gedempte Oude Gracht. (22) Suggestie : herstellen wegdek trottoir en straat Urgentie: middel	Voldoet aan de norm. Lokale heel slechte stukken melden.
14	17	Fietsparkeren	Gedempte Oude Gracht	De brommers en de fietsen van de pizzakoeriers staan zeer regelmatig zo neergezet op de stop dat de doorgang voor de voetgangers volledig belemmerd wordt. Regelmatig moeten mensen over het fiets lopen om verder te kunnen. (21)	Situatie verbeterd. Weer melden als het terugkeert.

				<p>Suggestie: vergunning aanpassen dat de brommers en de fietsen niet meer op de stoep geparkeerd moegen worden. Urgentie: hoog</p>	
15	36	Fietsparkeren	Groot Heiligland	<p>Betonblok tussen nr 25 en 27. Ooit standaard voor het beeld dat nu in de Egelantiertuin staat. Vuil en water verzamelen zich eromheen, hindert het neerzetten van fietsen. En er is zo'n grote behoefte aan stalling voor fietsen. (41)</p> <p>Suggestie: blok verwijderen, evt. fietsenrekken ervoor terug. Urgentie: hoog</p>	Wordt verwijderd door de Kunstwacht.
16	22	Fietsparkeren	Grote Houtstraat	<p>Als de fietsenrekken tijdelijk weggehaald zijn, blijven er veel fietswrakken en weesfietsen buiten de rekken achter. (26)</p> <p>Suggestie: vaker wrakken en weesfietsen verwijderen, vooral na tijdelijke verwijdering fietsenrekken Urgentie: hoog</p>	Gemeld na kerstmarkt.
17	29	Fietsparkeren	Klein Heiligland	<p>Fietsen en brommers op de parkeerhavens (33)</p> <p>Suggestie: handhaving en meer parkeergelegenheid voor fietsen. Urgentie: hoog</p>	Motorvoertuig parkeren is toegestaan.
18	44	Fietsparkeren	Kleine Houtstraat	<p>Binnenstad -en horecabezoekers stallen hun fiets op de stoep (56)</p> <p>Suggestie: verzoek om fietsenstalling / rekken Urgentie: middel</p>	Bekijken of dit past in komend fietsparkeerplan.
19	53	Fietsparkeren	Turfmarkt	<p>Langs het fietspad is een fietsvak. Fijn als er rekken geplaatst kunnen worden zodat het fietsvak beter benut wordt. (68)</p>	Er komt begin 2020 een Actieplan Fiets 2020-2022 met als onderdeel fietsparkeren.

				Suggestie: fietsenrek plaatsen Urgentie: laag	
20	4	Groenonderhoud	Grote Houtstraat	De afwatering bij de bomen is niet voldoende. (5) Suggestie: het verbeteren van de afwatering van de groenvoorziening Urgentie: middel	Geen actie ondernomen. Afgehandeld.
21	45	Groenonderhoud	Kampervest	Bomen zijn slecht onderhouden langs de gracht (57) Suggestie: onderhoud en bijplanten bomen Urgentie: middel	In december zijn er bomen geplaatst.
22	51	Groenonderhoud	Zonnesteeg	Groenbakken zijn gevuld met (niet bloeiende) lelijke verwaarloosde struikjes. Ze worden al omgeven door veel groen. Er verzamelt zich alleen maar rotzooi omheen. (62) Suggestie: Weghalen of beplanten met mooie, sterke, bloeiende planten/struikjes. Urgentie: laag	Dit zijn zgn. participatiebakken die door bewoners onderhouden moeten worden.
23	38	Overlast		Het aantal honden dat onaangeliend op straat loopt groeit gestaag. Helaas luistert het overgrote deel niet goed genoeg om dat te doen. Het is heel vervelend voor degene die z'n hond wél aanlijnt, oneerlijke situatie met vervelende confrontaties tot gevolg. Er geldt aanlijnplicht en niet voor niets. Daarnaast overlast hondenpoep. (44) Suggestie: handhaving	Deze overlast is bekend bij Handhaving. Zodra burgers handhavers in uniform zien is deze overlast er niet. Zo nu en dan worden er handhavers in burger op surveillance gestuurd. Handhaving neemt deze wijk ook mee in de controle.
24	57	Overlast		Steeds vaker hondendrollen op straat. (45) Op de groenstrook naast de vesten liggen veel hondendrollen. Smerig voor zowel de mensen die aan het water picknicken als die naar een bootje gaan.	Zie 23.

				Wellicht kunnen er bordjes worden geplaatst (dat dit geen hondenuitlaatplaats is (87))	
25	65	Overlast	De Witstraat	Graffiti op de muur, ziet er armoedig uit (70) Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel	Graffiti verwijderen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het pand. De eigenaar moet dus aangesproken worden.
26	39	Overlast	Egelantiertuin	Honden worden na sluitingstijd door de spijlen van het hek aan de Zonnesteeg geduwd, de Egelantiertuin in. (46) Suggestie: extra rek/stangen/dik gaas tot kniehoogte plaatsen. Urgentie: hoog	Bewoners moeten dit melden, dan kan handhaving reageren.
27	40	Overlast	Egelantiertuin	Tuin wordt gebruikt als honden-losloop-gebied. Kinderen willen er niet spelen vanwege alle stront of ze zijn bang voor de honden. Toeristen worden van de bankjes gejaagd omdat ze die loslopende honden vaak niet prettig vinden. Veroorzaakt daarnaast enorme overlast voor de aanwonenden. Ook hier geldt gewoon aanlijnplicht en opruimplicht. Vooral vind ik het heel erg dat kinderen er niet veilig kunnen spelen. (48) Tuin vol kuilen en hondenstront (47) Suggestie: Bord met "tuinregels" / handhaving Urgentie: hoog	Zowel voor het los laten lopen van honden, als voor het niet opruimen van hondenuitwerpselen geldt dat de overtreder op heterdaad betrapt moet worden op het plegen van de overtreding. Het probleem hierbij is echter dat de handhavers niet altijd ter plaatse kunnen zijn. Ik heb de door u genoemde locatie extra onder de aandacht gebracht bij de handhavers. Hier gaat eveneens preventieve werking van uit. Bovendien gaat van alleen de aanwezigheid van de handhavers vaak al een afschrikkende werking uit. Ik wil u er nogmaals op wijzen dat wij ook in burger surveilleren.
28	71	Overlast	Egelantiertuin	Overlast hangjongeren met scooters en boombox, blowen in openbaar, ballonsnuivers, afval dat blijft liggen. (63) Suggestie: Handhaven. Loop eens wat vaker door die tuin, handhavers! Maak contact, leer ze kennen. Urgentie: middel	Tijdens de wijkschouw was geen rommel te zien. Bij wijkagent geen grote overlast bekend. Melding maken voor onderhoud bankjes. Bewoners overlast laten melden bij handhaving.

29	56	Overlast	Friesepoort	<p>Graffiti op muren en electriciteitshuisje. (78)</p> <p>Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel</p>	Eigenaren benaderen.
30	31	Overlast	Groot Heiligland	<p>Meeuwen geluidsoverlast. Bv. op dak Groot Heiligland 27 (Joleshuis) verstoort de nachtrust van de overburen. Bovendien vallen ze aan met duikvlucht en stront schieten... (35)</p> <p>Suggestie: voorkomen nesten te bouwen, daar is speciaal materiaal voor te verkrijgen. Urgentie: middel</p>	Gemeente als eigenaar van het pand heeft vorig seizoen meeuwenwerende maatregelen genomen. Voor komend seizoen volgen of dit weer gebeurt.
31	54	Overlast	Kampervest	<p>Graffiti op de muur, ziet er armoedig uit (71)</p> <p>Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel</p>	Eigenaar zoeken en aanspreken.
32	60	Overlast	Kleine Houtstraat	<p>Na het schoonmaken 's avonds wordt er bij de sexshop het afvalwater in de afvoerput op straat gegooid (64)</p> <p>Suggestie : Handhaven</p>	Het verzoek is om bij overlast een melding te maken, dan zullen er handhavers ter plaatse gaan om dit zelf waar te nemen.
33	43	Overlast	Korte Hofstraat	<p>Veel graffiti (54)</p> <p>Suggestie: wijkagent laten posten, hangjongeren (bureau HALT) laten schoonmaken Urgentie: middel</p>	Eigenaren benaderen.
34	9	Parkeren		<p>In de parkeervisie is genoemd dat er ook gekeken gaat worden naar innovatieve parkeeroplossingen. Nu leveren de auto's die (tevergeefs) naar een parkeerplek zoeken in Klein - en Groot Heiligland overlast op omdat ze door de straat scheuren terwijl ze er helemaal niet hoeven te zijn. Er zijn in andere steden systemen ontwikkeld waarbij je kunt opvragen of er een parkeerplek is. (13)</p>	Nog geen reactie van Beheer en Beleid Openbare Ruimte.

				Suggestie: Volg punten uit de parkeervisie Urgentie: middel	
35	7	Parkeren	Gasthuisvest	De parkeerplekken bij de Hema voor zijn nu (als je het bord al begrijpt) gereserveerd voor laden en lossen vanaf 06:00 uur. Is dat echt nodig? Als deze tijd wordt opgerekt tot 08:00 uur dan kunnen forenzen op deze plek parkeren en wordt de (toch al hoge) parkeerdruk in Klein - en Groot Heiligland iets minder. (11) Suggestie: Bord aanpassen na afstemming met de HEMA Urgentie: hoog	Er is een gesprek geweest waarin Hema naar voren bracht dat het de laad- en losplek nodig heeft voor het laden en lossen van het gebak tussen 6.00 en 7.00 uur.
36	8	Parkeren	Gasthuisvest	Er zijn voor de Egelantier (die te koop staat) een paar parkeerplekken gereserveerd voor vrachtauto's. Omdat de Egelantier momenteel leeg staat wordt hier niet gelost door vrachtauto's. (12) Suggestie: Verkeersbord aanpassen; deze parkeerruimte beschikbaar stellen aan bewoners, zodat de parkeerdruk in de Heiliglanden weer iets omlaag gaat. Urgentie: hoog	Zie 37.
37	25	Parkeren	Gasthuisvest	De herinrichting van het parkeren toen Klein Heiligland 84 in gebruik genomen werd is onvolledig uitgevoerd, alles op de Gasthuisvest is ongewijzigd gebleven. (29) Suggestie: Plan KH84 volledig uitvoeren Urgentie: middel	Het plan KH84 is inderdaad onvolledig uitgevoerd. Vanwege de herontwikkeling van de Egelantier kunnen de laad- en losplekken voor de Egelantier niet (tijdelijk) worden omgevormd naar bewonersparkeren. Deze laad- en losplekken blijven in de toekomst nodig.
38	10	Parkeren	Groot Heiligland	Er staan paaltjes bij de parkeerplek bij de vuilcontainer om te voorkomen dat daar geparkeerd wordt. Als er dan toch geen auto mag parkeren, maak daar dan een fietsparkeerplaats van. Overigens zijn deze paaltjes wel heel onhandig. In een auto zittend merk je deze paaltjes pas	Er worden momenteel geen extra fietsparkeervoorzieningen geplaatst. De plek doet dienst als trottoir en dat blijft voorlopig zo.

				<p>op als je er tegenaan rijdt. En dan is het te laat... (14)</p> <p>Paaltjes voor vuilcontainers worden steeds omvergereden. (37)</p> <p>Suggestie: Paaltjes verwijderen en fietsenrekken plaatsen Urgentie: laag</p>	
39	27	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Kruis tegenover Zonnesteeg is te groot getekend, dit kost een halve parkeerplaats. Kruis is bedoeld om vanuit de Zonnesteeg de straat in te kunnen draaien en hoeft derhalve pas op die hoogte te beginnen. Dat was vroeger ook zo. (31)</p> <p>Witte kruizen zijn niet meer zichtbaar (81)</p> <p>Suggestie: Kruis terugbrengen tot oorspronkelijk formaat Urgentie: middel</p>	Geen aanpassing grootte kruis. Spaarnelands gaat de markeringen herstellen.
40	28	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Te weinig ruimte tussen geparkeerde auto's. Fiets of rollator of kinderwagen etc. kunnen er niet tussendoor, evenals hulpdiensten. (32)</p> <p>Suggestie: stops tussen enkele parkeervakken creëren, bv een kruis tussen nr 25 en 27, of de stoep een stukje uitbouwen. Urgentie: hoog</p>	Spaarnelands gaat op deze plek een doorgang realiseren tussen twee parkeervakken met belijning. Volgen of kruis vrij gehouden wordt.
41	33	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Paaltje invalidenparkeerplaats voor Museum Haarlem (ABC museum) wordt er steeds uitgereden. (38)</p> <p>Suggestie: hogere paal Urgentie: middel</p>	Spaarnelands moet zich v.w.b de algemene invalideparkeerplaatspaal houden aan het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Centrum. In dit Handboek staat voorgeschreven welke palen in het centrum worden gebruikt.
42	50	Parkeren	Kampervest	<p>Groenbakken op laatste parkeervak Kampervest bezetten parkeergelegenheid. Ze maken de situatie er niet veiliger op. (61)</p>	Parkeervak vrijgemaakt en met paaltjes afgezet voor beter uitzicht op de Kampervest.

				Suggestie: Weghalen, voorrangssituatie veranderen parkeren Urgentie: laag	
43	52	Parkeren	Klein Heiligland	Stenen paaltjes zijn omver gereden. (19) (74) (75) (76) (83) Suggestie: paaltjes opnieuw plaatsen Urgentie: hoog	Dit kan met meldingen opgelost worden.
44	70	Parkeren	Klein Heiligland	De laatste parkeerplek is een laad-/losplek zonder tijden. Dan kan er eigenlijk nooit geparkeerd worden. (65) Suggestie: relevante tijden toevoegen. Urgentie: middel	Nog geen reactie van Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR).
45	73	Parkeren	Ravelingsteeg	In de stegen worden regelmatig paaltjes verwijderd om auto's en busjes te parkeren. Voor laden en lossen is dat prima, maar niet voor langdurig parkeren terwijl er klusjes worden gedaan of er verbouwd wordt. (86) Suggestie : Handhaving	Als dit gebeurt een melding doen zodat er gehandhaafd kan worden.
46	42	Straatmeubilair	Egelantiertuin	Lianderkast, verf bladdert af, al jaren en het is echt niet meer om aan te zien. (49) Suggestie: Overschilderen (donkergroen valt mooi weg). Urgentie: middel	Kast 8 002 640. Bewoners kunnen contact opnemen met Liander en vragen of zij de kast opnieuw mogen verven of dat Liander de kast verft. Liander is eigenaar van de kast.
47	5	Straatmeubilair	Gasthuisvest	Enige jaren geleden was er sprake van nieuwe naambordjes; wanneer wordt dit uitgevoerd? (7) (8) Suggestie: vervanging naambordjes Urgentie: laag	Wacht op reactie van gebiedsregisseur.
48	11	Straatmeubilair	Gasthuisvest	Er stonden ooit bankjes aan de waterkant maar die zijn verwijderd. Het is een mooi plekje om te zitten. Kunnen de bankjes langs de waterkant weer terugkomen? (15)	In 2015 hebben bewoners die tegenover dit bankje woonden herhaaldelijk geklaagd over geluidsoverlast van jongeren die 's

				<p>Suggestie: Bankjes plaatsen Urgentie: middel</p>	<p>avonds op het bankje kwamen hangen. Daarnaast lieten de jongeren ook afval achter. De handhavers hebben toen een periode intensief gecontroleerd. De situatie verbeterde echter niet. De bewoners werden uit hun slaap gehouden. Uiteindelijk hebben we in gezamenlijk overleg (beheerder, handhaving, politie) besloten de bank (en afvalbak) te verwijderen. Dit zal in 2016 zijn geweest.</p>
49	13	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Karton- en vuilcontainers op maandag en vrijdag bij Van Duyvenbode op de hoek belemmert het zicht bij inrijden van het Klein Heiligland. Fietsers zijn niet te zien wat een gevaarlijke situatie geeft. (17)</p> <p>Suggestie : Verplaats de containers naar de bloemenzaak aan de andere kant van de ingang Klein Heiligland in plaats van voor Van Duyvenboden Urgentie: middel</p>	<p>Situatie volgen en zo nodig gesprek met Van Duyvenboden door Handhaving.</p>
50	23	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Naast de bussen rijdt er heel veel particulier verkeer over de Gedempte Oudegracht, wat zorgt voor meer overlast en onveilige situaties. (27)</p> <p>Suggestie: onderzoek of G.O.G. kan worden afgesloten voor doorgaand niet-busverkeer Urgentie: hoog</p>	<p>Verder onderzoeken met Verkeerscirculatieplan.</p>
51	24	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Het lijkt dat alleen de kruisingen 30 km/u gebied zijn, maar de overige delen niet, wat leidt tot onveiligheid en het niet handhaven van de 30 km/u stukken. Daarnaast is het 30 km/u bord aan het begin vanaf het Spaarne gezien verdwenen. (28) 30 km bord aan begin (vanaf Spaarne) is verdwenen. Waarom? (67)</p> <p>Suggestie: Maak gehele straat 30 km/uur gebied / borden terugplaatsen</p>	<p>Merkwaardig compromis dat niet te handhaven is. Aandacht voor blijven vragen.</p>

				Urgentie: hoog	
52	68	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Gevaarlijke verkeerssituatie, met name voor oversteeek voetgangers/toeristen, door hardrijdende bussen/verkeer en (brom)fietsers. (80)</p> <p>Suggestie: Oversteekzone maken, snelheidsbeperking</p> <p>Urgentie: hoog</p>	Niet duidelijk welke kruising dit is.
53	26	Verkeersveiligheid	Groot Heiligland	<p>Eenrichtingsverkeer, borden met richtingspijl ontbreken komende uit Ravelingsteeg en Nieuw Heiligland. Bij Gortestraat hangt zo'n bord wel. Dat fietsers de richting negeren is begrijpelijk en niet zo erg, een kwestie van geven en nemen. Maar... veel fietsers nemen niet de moeite om even aan de kant te gaan als je in de juiste rijrichting de straat in komt met auto, woedende blikken en zelfs scheldpartijen of tegen je voertuig aanrijden, pontificaal ervoor blijven staan en dan zich er toch langs wringen. Met die borden kun je ze er tenminste op wijzen dat ze een beetje moeten dimmen. (Het verbod opheffen werkt nog meer asociaal fietsgedrag in de hand vrees ik.) (30)</p> <p>Suggestie: richtingsborden ophangen</p> <p>Urgentie: hoog</p>	Er hangen al op veel plekken borden. Ervaring leert dat in dergelijke situaties het toevoegen van borden niet leidt tot gedragsverandering. Om deze reden plaatsen we geen borden.
54	6	Verkeersveiligheid	Grote Houtstraat	<p>Opnieuw inregelen van de verkeerslichten op het kruispunt Grote Houtstraat richting Houtplein. Het wachten duurt nu zo lang dat mensen door rood fietsen vanaf de Albert Heijn wat onveilige situaties veroorzaakt. (9)</p> <p>Close up van verkeerslichten welke eindeloos wachten en ongehoorzame burgers op de fiets veroorzaakt (10)</p> <p>Suggestie: opnieuw inregelen verkeerslichten – voor fietsers langer op groen.</p> <p>Urgentie: hoog</p>	Gemeente vraagt aan aannemer die dit werk doet.

55	20	Verkeersveiligheid	Klein Heiligland	<p>Veel sluipverkeer en zoekverkeer (geen bestemmingsverkeer) (24)</p> <p>Suggestie: Onderzoek of rijrichting kan worden omgedraaid. Urgentie: hoog</p>	Nog geen reactie van BBOR.
56	21	Verkeersveiligheid	Klein Heiligland	<p>Eenrichtingverkeer voor fietsers is onnodig en wordt grootschalig genegeerd. (25)</p> <p>Suggestie: eenrichtingsverkeer voor fietsers opheffen Urgentie: hoog</p>	Nog geen reactie van BBOR.
57	46	Verkeersveiligheid	Kleine Houtbrug	<p>Sinds verkeer op de Kampervest geen voorrang meer hoeft te verlenen aan fietsers vanaf de Kleine Houtbrug, is er een erg gevaarlijke situatie ontstaan. Heel moeilijk om daar over te steken voor m.n. fietsers, maar ook voetgangers. (60)</p> <p>Voorheen was hier een zebrapad en stoplicht. Gevaarlijke situatie. Rode Loper. (58)</p> <p>Suggestie: herstel verwijderd zebrapad en stoplicht, veiligheid, fietsstrook doortrekken naar Kleine Houtstraat Urgentie: hoog</p>	Zie ook 42. Momenteel wordt gekeken naar mogelijke oplossingen in samenwerking met Spaarnelanden.
58	63	Verlichting	Nieuw Heiligland	Bewoner van nieuw Heiligland vindt nieuwe verlichting een gruwel, veel te fel. (73)	Kan aangepast worden bij ernstige overlast.
59	19	Verlichting	Omvalspoort	<p>Niet alle verlichting is vervangen door LED. Graag de resterende lantarens ook vervangen. (23)</p> <p>Suggestie: vervangen Urgentie: middel</p>	Het klopt dat een deel van de lampen abusievelijk nog niet vervangen zijn. Binnenkort worden deze lampen bij de uitvoering van 'deelopdracht 3' alsnog vervangen. Nog niet alles gedaan.
60	30	Weginrichting	Groot Heiligland	Te grote plantenbakken op de stoep. Gevolg: bewoners zetten hun (bak)fiets bij de overburen voor de deur en er kan door voetgangers niet uitgeweken worden voor verkeer. (34)	Geen actie afgesproken.

				Suggestie: Kleinere/smalleren plantenbakken Urgentie: middel	
61	35	Weginrichting	Groot Heiligland	Fietsen op de stoep geparkeerd belemmeren de doorgang. Vooral de smalle stoepen voor en na het MuseumHaarlem (ABC museum). (42) Bank voor MuseumHaarlem (ABC museum) vervangen door fietsenrekken. Bank wordt zelden gebruikt en de op de stoep ervoor en erna neergezette fietsen belemmeren de doorgang. (40) Suggestie: bank vervangen door fietsenrekken Urgentie: middel	Geen ruimte voor fietsenrekken. Bank wordt regelmatig gebruikt.
62	67	Weginrichting	Groot Heiligland	De stoepen te smal, waardoor voetgangers/ toeristen over de weg moeten lopen en bewoners hun huis nauwelijks uit kunnen en (hoge)auto's vlak voor hun raam/deur geparkeerd staan. (82) Suggestie: bredere stoepen / autovrij/parkeervrij maken Urgentie: hoog	Accepteren dat voetgangers gehele straat gebruiken
63	66	Weginrichting	Groot Heiligland	Groot Heiligland is te smal om te parkeren, voor voetgangers/toeristen, klassen schoolkinderen en (groot) verkeer (79) Suggestie: autoluw maken – geen geparkeerde auto's op de te smalle delen (trechter) Urgentie: hoog	Nog geen reactie van BBOR.
64	12	Weginrichting	Klein Heiligland	De straat is kapotgereden door zwaar verkeer, geldt ook voor smalle stoep aan oneven-zijde. Bij het smalste stuk op het Klein Heiligland bij nummer 52 en 59 zorgen geparkeerde auto's aan de even-zijde voor een trechter. Straat is hier te smal. (16) Suggestie: in de trechter GEEN auto's parkeren	Brede steun van bewoners organiseren

				Urgentie: middel	
--	--	--	--	------------------	--