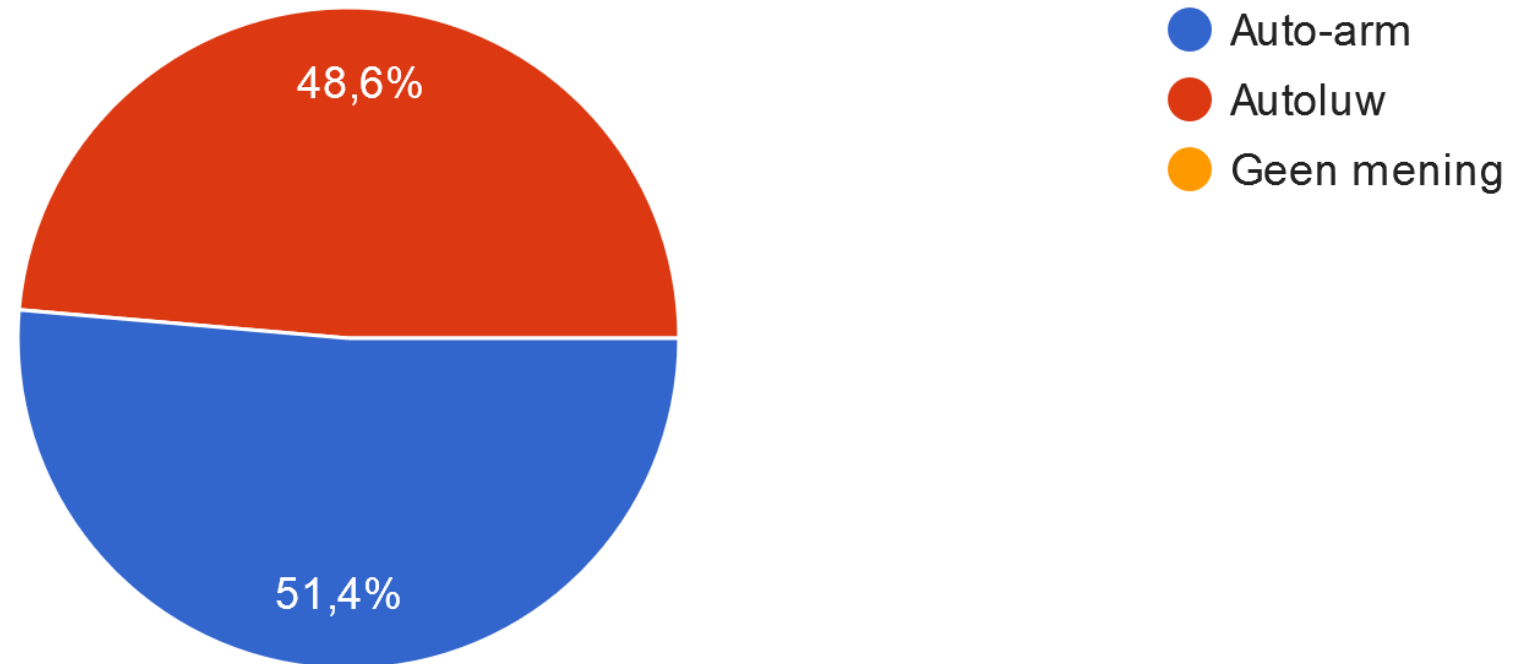


Uitslagen peiling verkeer en parkeren Heiliglanden-de Kamp

September 2020

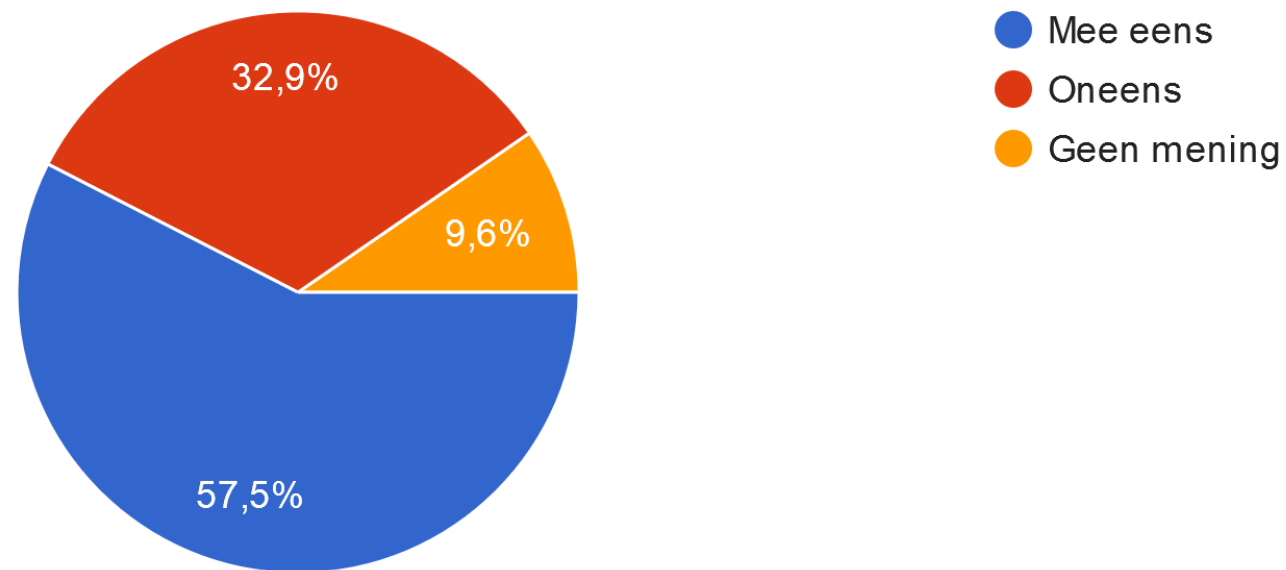
Als ik de beschrijvingen van auto-arm en autoluw lees, dan kies ik voor:

146 antwoorden



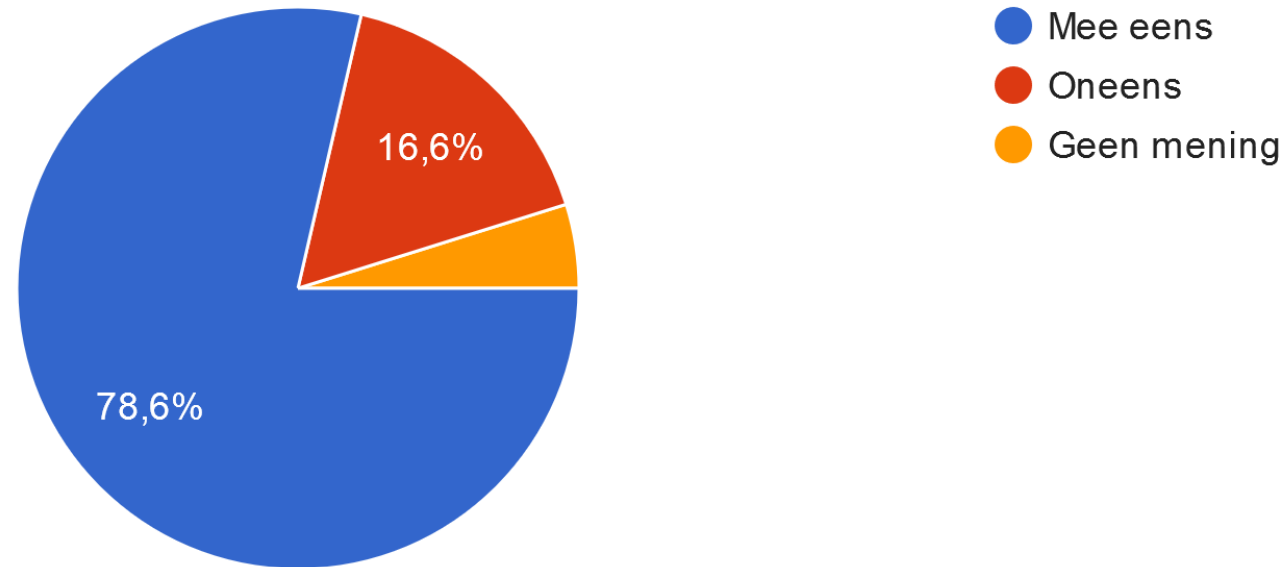
Bewoners kunnen voor een iets hoger tarief dan de straatparkeervergunning in garages parkeren.
Ze verliezen dan hun straatparkeervergunning.

146 antwoorden



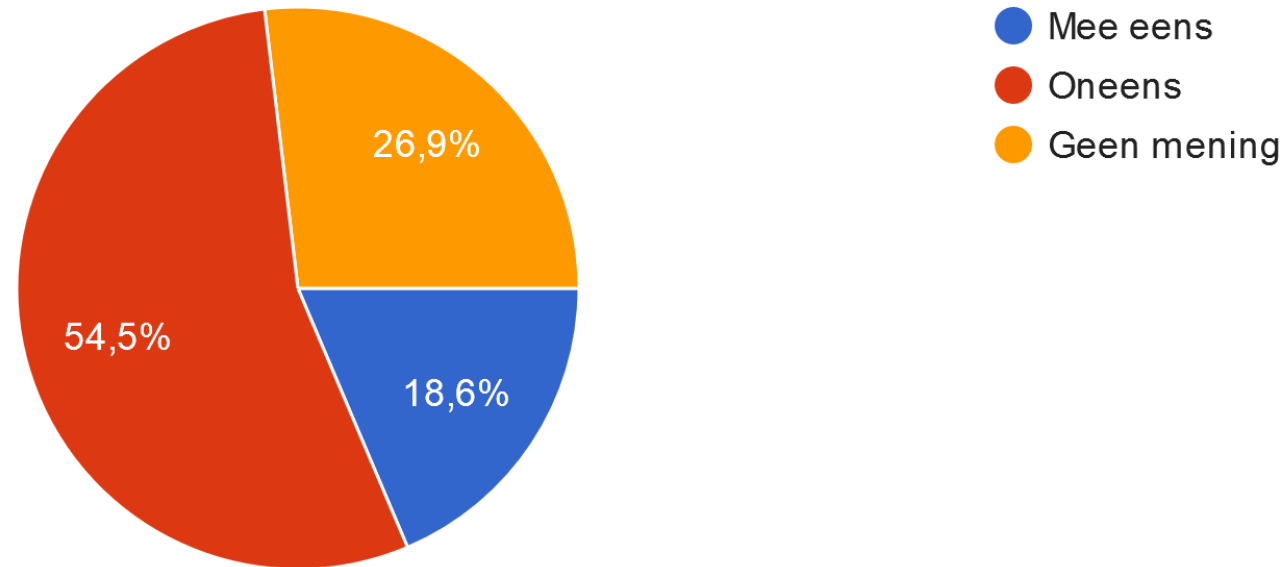
Straatparkeerplaatsen zijn uitsluitend bestemd voor bewoners. Ze kunnen maximaal 1 auto parkeren.

145 antwoorden



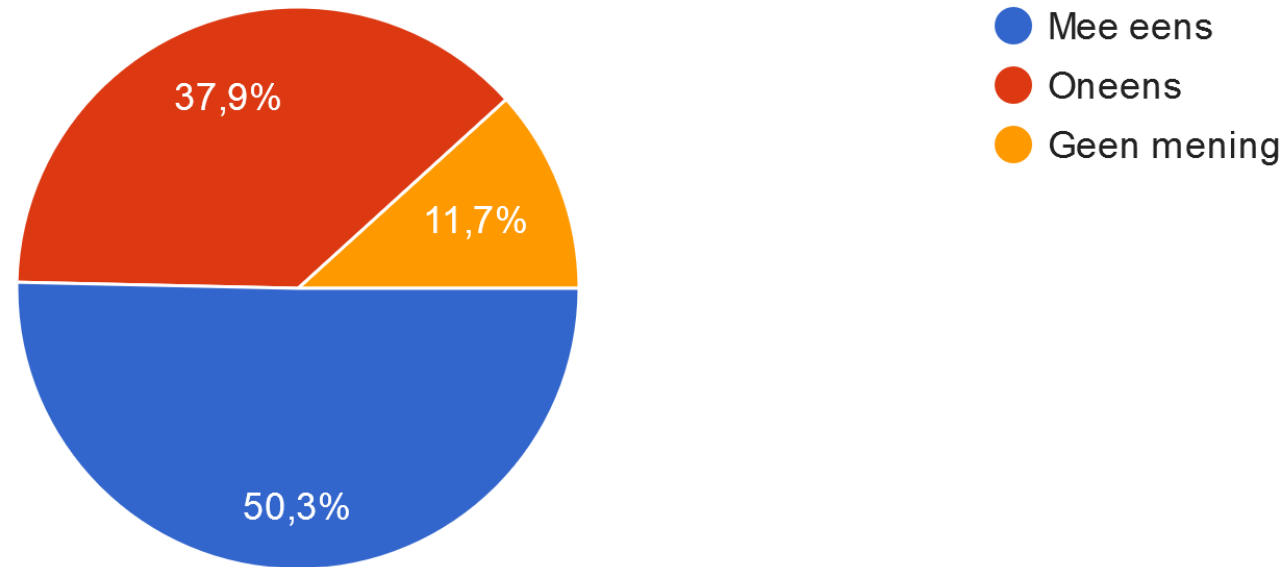
Als er voor autoluw gekozen wordt wil ik een deelauto (zoals Greenwheels, Snappcar) gaan gebruiken.

145 antwoorden



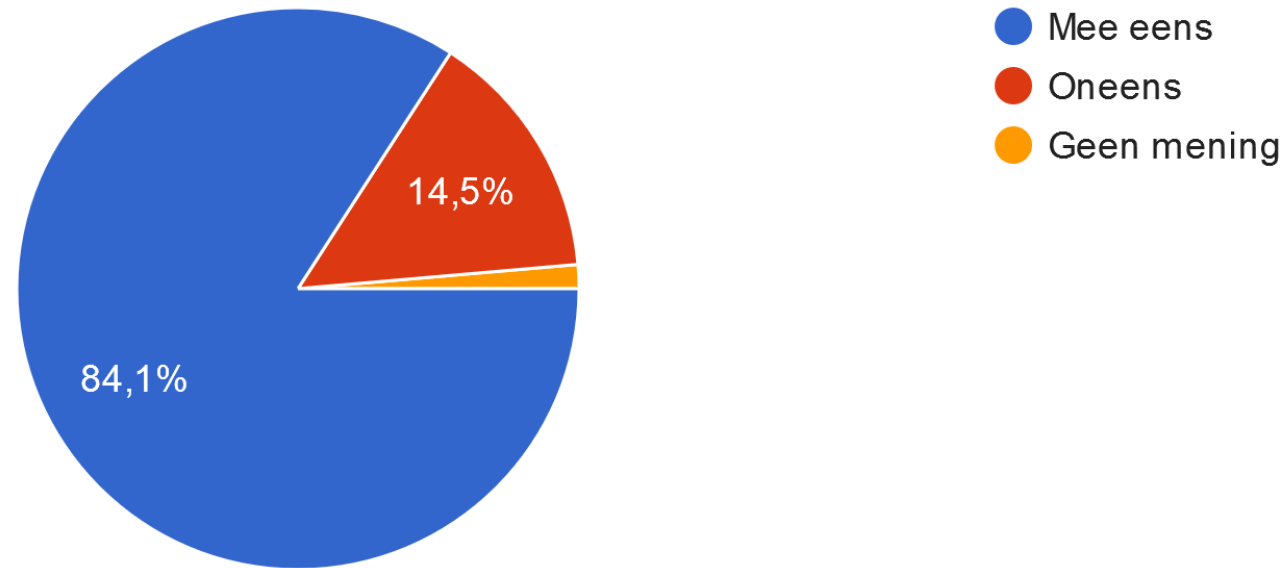
In Klein Heiligland en Groot Heiligland gaan we naar een wegprofiel zonder hoogteverschillen tussen stoep en wegdek.

145 antwoorden



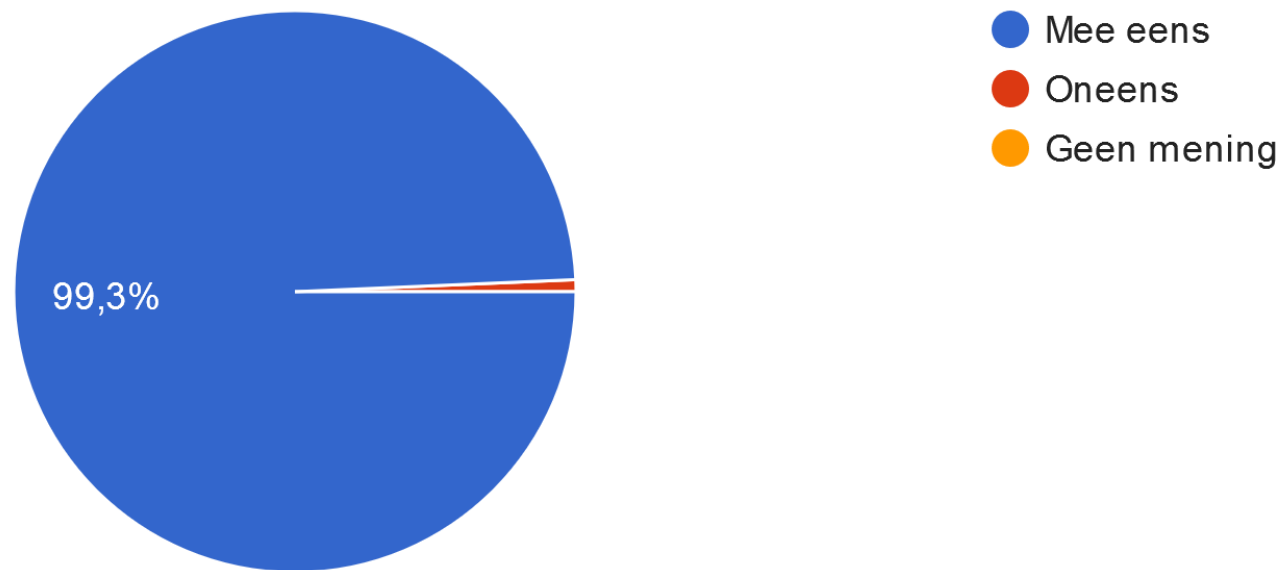
In het Groot Heiligland en Klein Heiligland mogen fietsers in beide richtingen rijden.

145 antwoorden

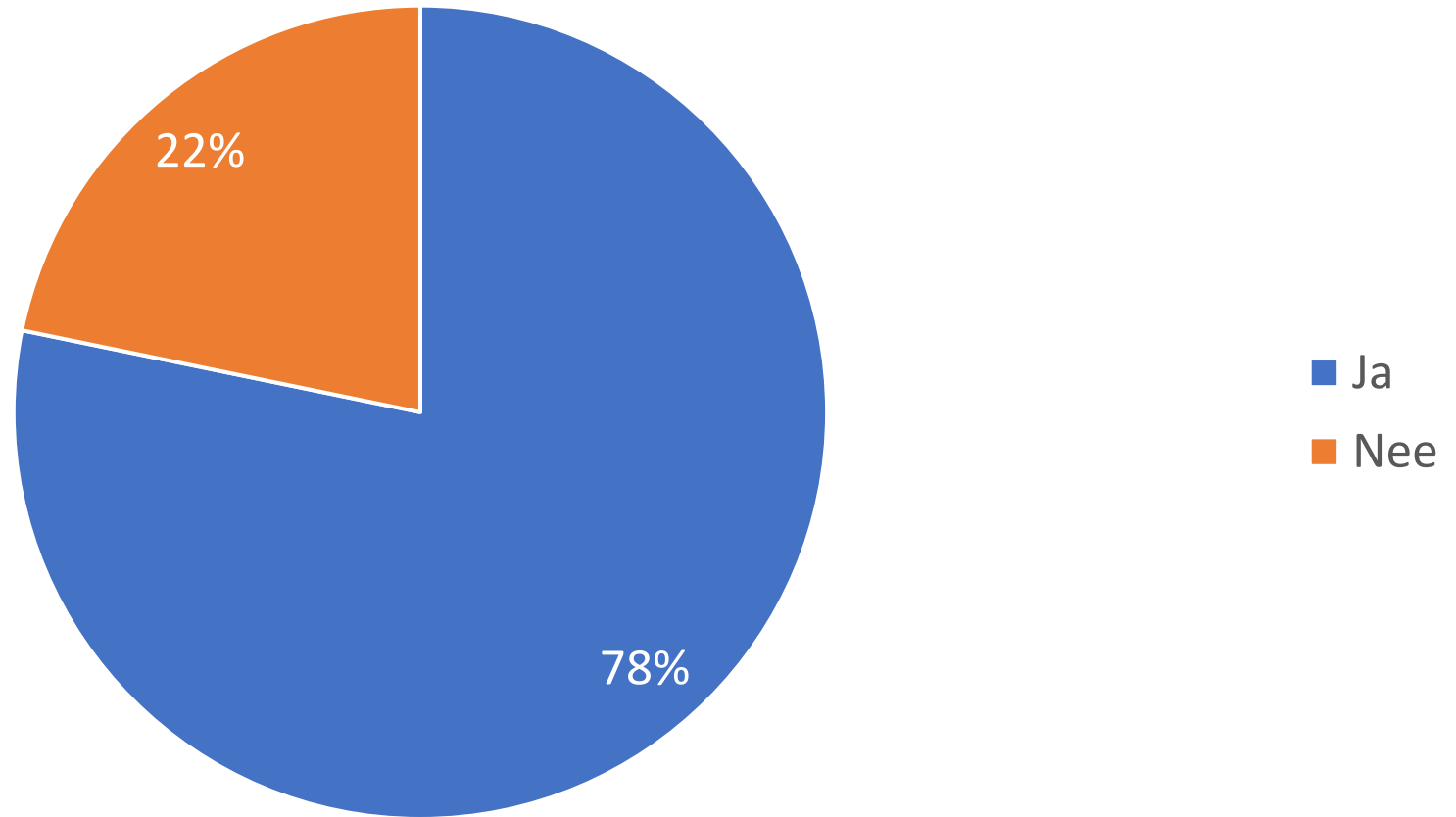


De maximum snelheid in het Klein Heiligland en het Groot Heiligland moet omlaag naar 30 km/uur.

146 antwoorden

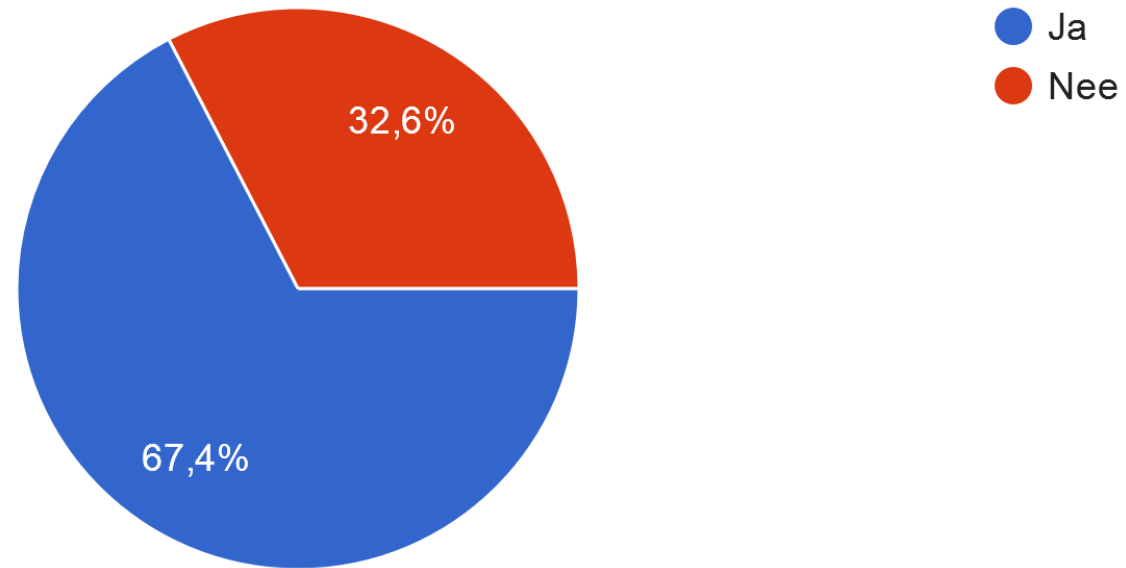


Vind je dat er te hard gereden wordt in de wijk?



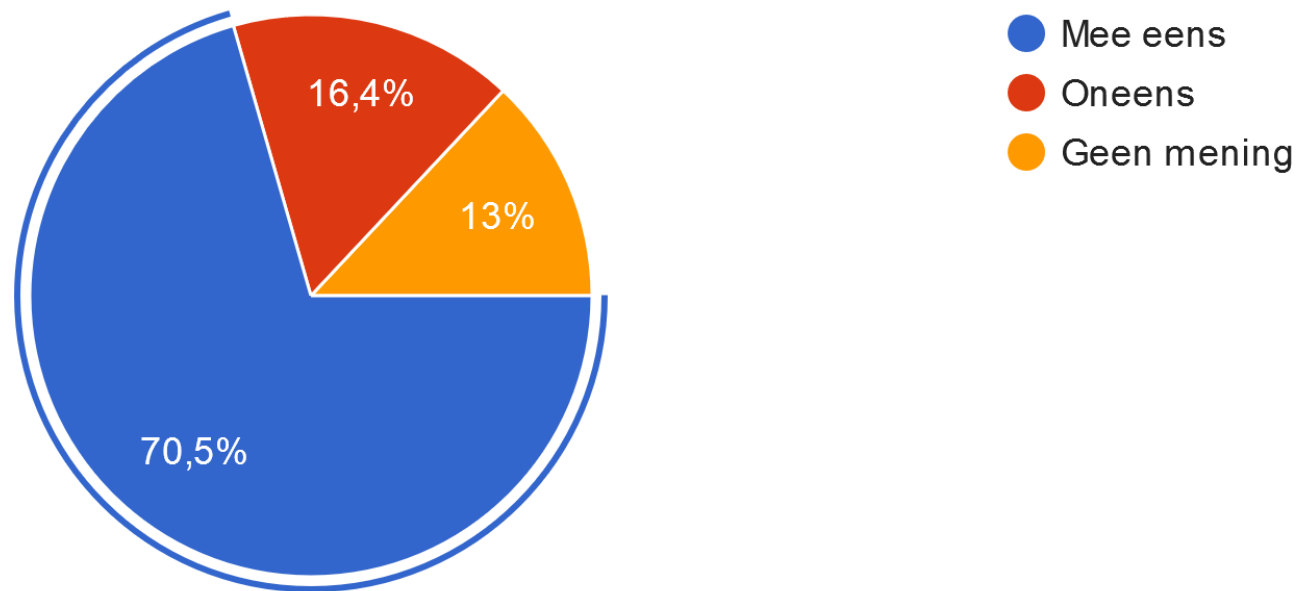
Er is een regeling voor het parkeren door bezoek. Ben je tevreden met deze regeling?

138 antwoorden



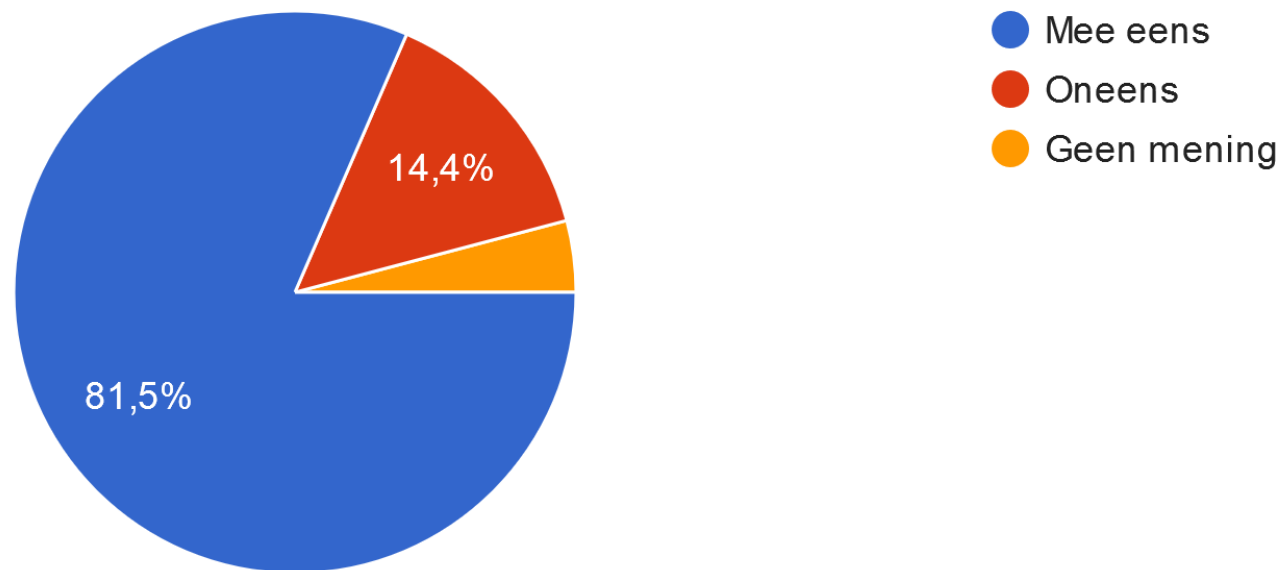
De maximum snelheid op de Kampervest en Gasthuisvest moet omlaag naar 30 km/uur.

146 antwoorden



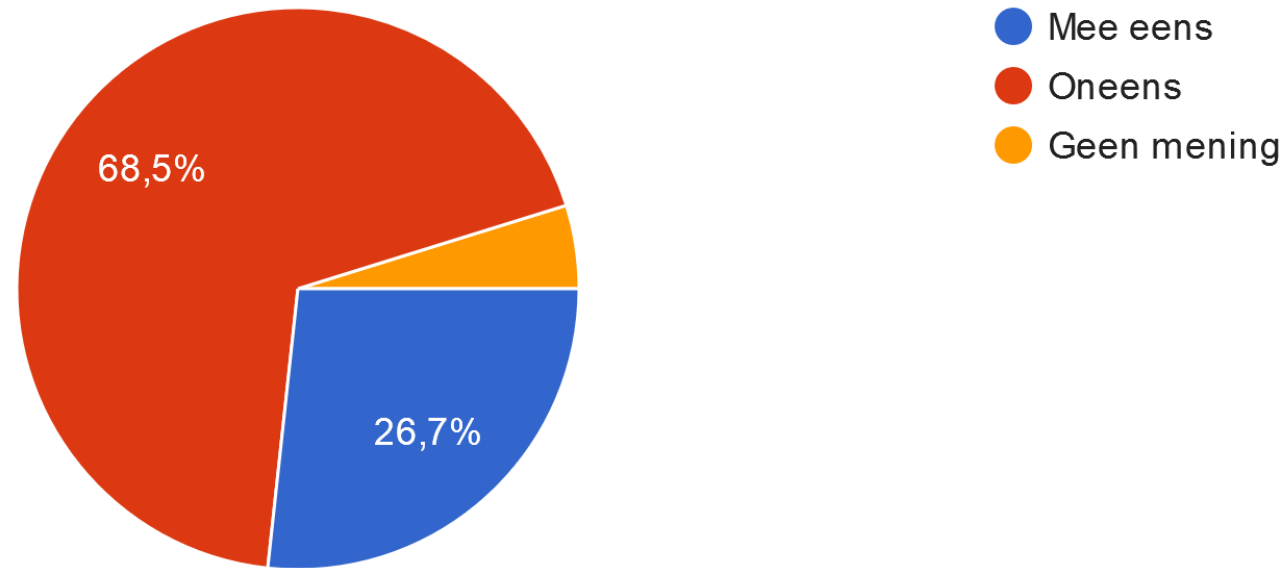
De maximum snelheid op de Gedempte Oude Gracht moet omlaag naar 30 km/uur, ook voor bussen.

146 antwoorden



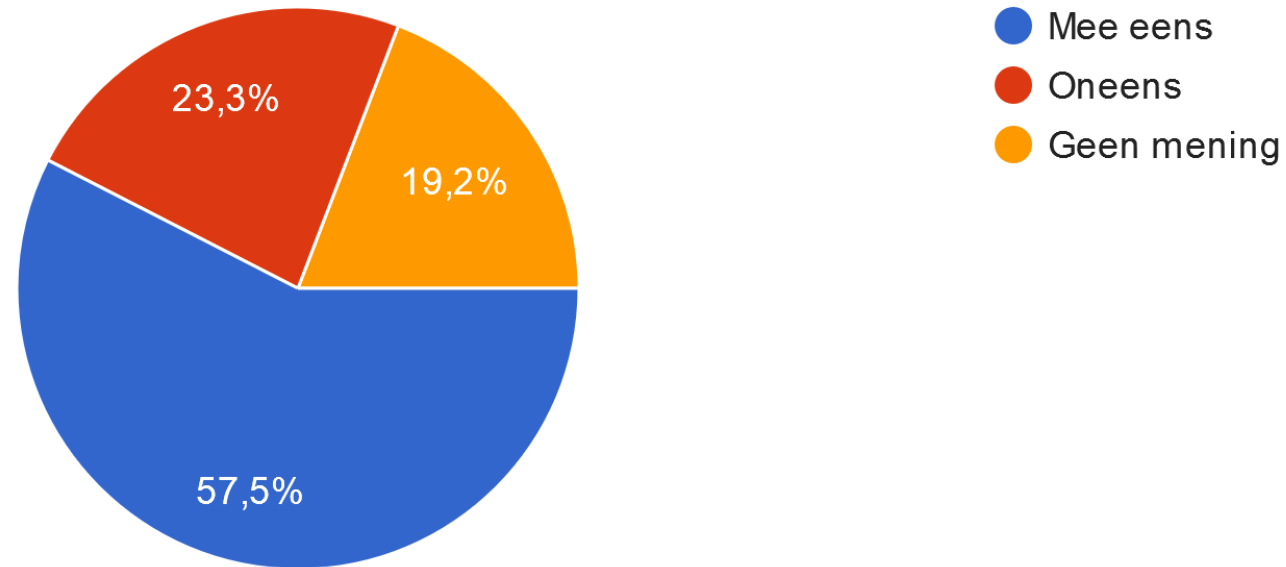
De Gedempte Oude Gracht wordt in beide richtingen gesloten voor autoverkeer, behalve bussen.

146 antwoorden



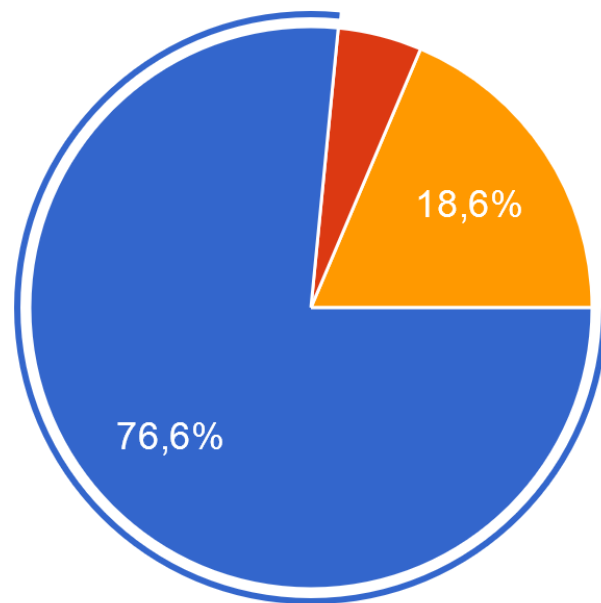
Ik vind het belangrijk dat de maatregelen met het meeste draagvlak in de wijk worden uitgevoerd, ook al hebben die misschien niet mijn eigen voorkeur.

146 antwoorden



Informatie over het proces

145 antwoorden



- Ik wil graag op de hoogte gehouden worden door de wijkraad met een nieuwsbrief
- Ik wil mij ook actief inzetten in de werkgroep verkeer
- Nee, het is goed zo