

Agenda

- 13.00 uur Welkom
- 13.05 uur Situatieschets heden +
Toelichting ontwikkelingen op het gebied van
parkeerbeleid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- 13.30 uur Scenario's schetsen Autovrij en Autoluw +
Ruimte voor discussie en peiling
- 14.00 uur Presentatie + Demo door OnzeAuto,
deelauto concept onder buurtgenoten

Ontwikkelingen

Mobiliteitsvisie van Gemeente Haarlem wordt nu uitgewerkt in mobiliteitsbeleid. Dit betekent o.a.:

- Voorrang in Haarlem centrum voor voetgangers en fietsers
- Heroverweging/aanpassing parkeerbeleid
 - Beschikbaarheid aantal parkeerplaatsen voor vergunninghouders
 - Tarieven
- Heroverweging straatinrichting
- Heroverweging routering verkeer
 - Auto's
 - Brommers
 - (Elektrische) fietsen
- Deelmobiliteit als belangrijk speerpunt

Huidige situatie Heiliglanden

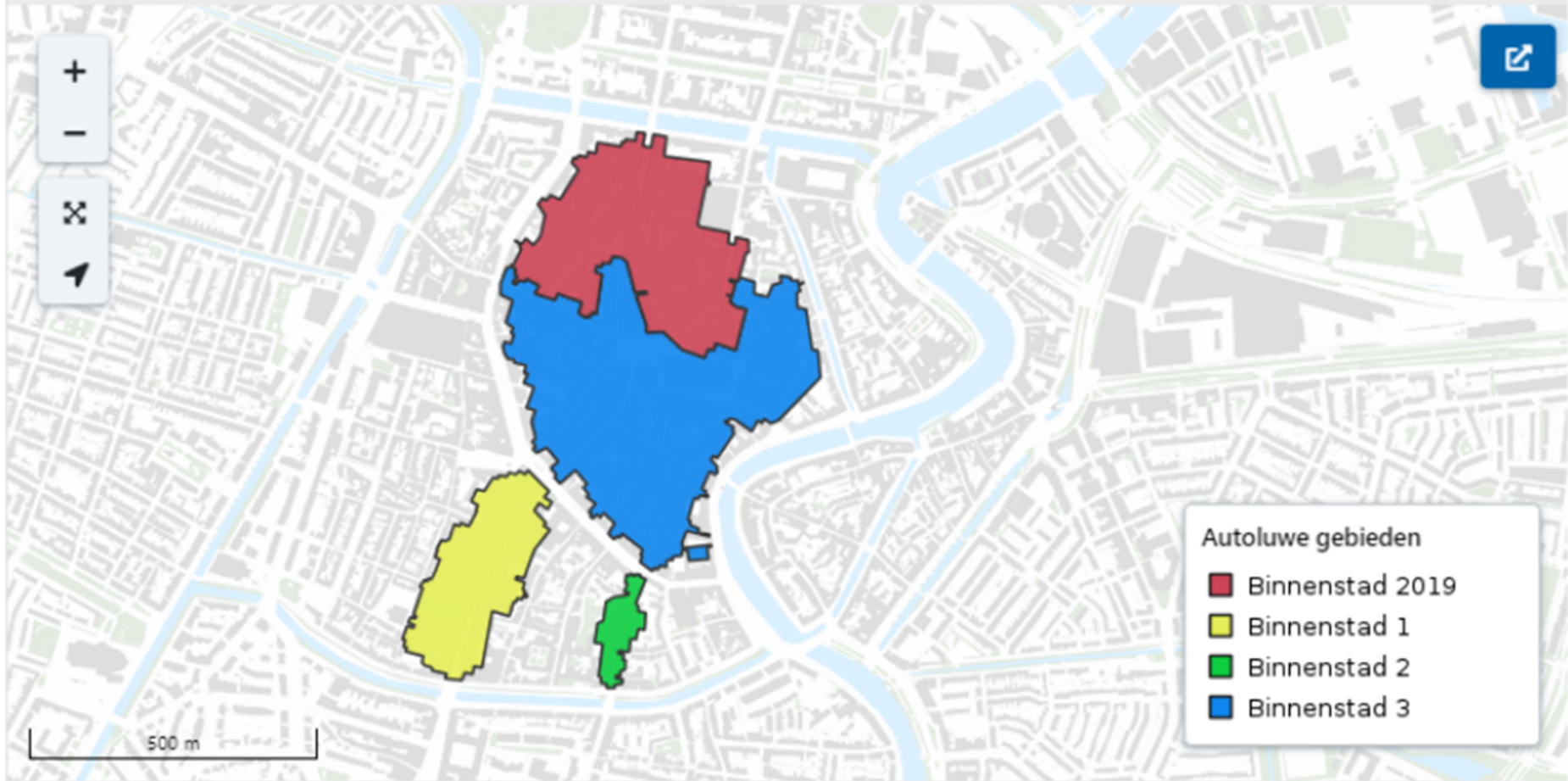
- Toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Bewoners, bezoekers, ondernemers en taxichauffeurs kunnen met hun auto het gebied in
- Bromfietsen (45 km/h) toegestaan
- Fietsers in éénrichtingsverkeer toegestaan
- Technische dienstverleners hebben bij een noodsituatie altijd toegang
- Betaald parkeren op straat toegestaan voor vergunninghouders, bezoekers en toeristen
- Bewoners met een eigen parkeerplaats kunnen deze altijd bereiken en gebruiken
- Abonnement tegen gereduceerd tarief voor omliggende parkeergarages

Knelpunten Heiliglanden

- Geen ruimte voor voetgangers
- Geen ruimte voor fietsparkeren
- Weinig ruimte voor groen
- Veel sluipverkeer
- Vastlopende vrachtauto's
- (Overlast) bezorgscooters
- Rommelig aanzicht
- Enige niet autoluwe gebied in centrum
- Per straat ca. 30 parkeerplekken
- In Klein Heiligland ca. 60 inwendige parkeerplekken

Autoluwe gebieden Haarlem Centrum

[Kaart autoluw gebied](#)



Discussiepunten

- Meer ruimte voor fietser en voetganger
- Minder ruimte voor geparkeerde auto's
- Meer ruimte voor fietsparkeren
- Meer ruimte voor beplanting (klimaatadaptatie)
- Fraaiër straatbeeld
- Geen/minder sluipverkeer
- Minder overlast bezorgscooters
- Hogere veiligheid
- Geen vrachtauto's
- Lagere snelheid
- Tweerichtingsverkeer voor (snor)fietzers
- Elektrische deelauto's voor de buurt
- ???

Mogelijke scenario's

Inrichten als erf - Optie A

- Maximale snelheid 15 km/h
- Voetgangers mogen de hele weg gebruiken
- Fietsen in twee richtingen toegestaan
- Fietsparkeerplekken
- Plantenbakken e.d. altemnerend aan beide kanten van de weg
- Rijbaan breed genoeg voor passeren auto en fiets
- Smalle uitstapstroken aan de zijkant v.d. weg
- Geen trottoirs
- Parkeren op straat niet toegestaan
- Bewoners met een eigen parkeerplaats kunnen deze blijven gebruiken
- Abonnement tegen gereduceerd tarief voor parkeergarages (o.a. Houtplein, De Dreef, De Raaks en De Kamp)

Autoluw maken - Optie B

- Alleen toegankelijk gedurende venstertijd van 06.00 -11.00 uur
- Bewoners, ondernemers en taxichauffeurs kunnen met een pas buiten de venstertijd het gebied in
- Met pas maximaal 1 uur per dag het gebied in
- Fietsen in twee richtingen toegestaan
- Bromfietsen (45 km/h) niet toegestaan
- Technische dienstverleners hebben bij een noodsituatie toegang
- Parkeren op straat niet toegestaan
- Bewoners met een eigen parkeerplaats kunnen deze blijven gebruiken
- Abonnement tegen gereduceerd tarief voor parkeergarages (o.a. Houtplein, De Dreef, De Raaks en De Kamp)

Situatie ongewijzigd - Optie C

- Toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Bewoners, bezoekers, ondernemers en taxichauffeurs kunnen met hun auto het gebied in
- Bromfietsen (45 km/h) toegestaan
- Fietsers in éénrichtingsverkeer toegestaan
- Technische dienstverleners hebben bij een noodsituatie altijd toegang
- Parkeren op straat toegestaan
- Bewoners met een eigen parkeerplaats kunnen deze blijven gebruiken
- Abonnement tegen gereduceerd tarief voor omliggende parkeergarages (o.a. Houtplein, De Dreef, De Raaks en De Kamp)