

Nr.	Oud nr.	Categorie	Locatie	Omschrijving	Status jan. 2020	Update 2023
1	34	Afvalverwijdering		Groeiend aantal huisvuilzakken bij de voordeur, soms dagen lang. Vaak dezelfde "plegers". (39) Suggestie: strenger handhaven Urgentie: hoog	Er is iedere ochtend een handhaver met een medewerker van Spaarnelanden op pad om afvalmeldingen/hotspots te bezoeken. Verzoek om ook vooral melding te blijven doen, zodat overlast locaties meegenomen kunnen blijven worden.	Afgesloten
2	2	Afvalverwijdering	Cornelissteeg	De Big Belly prullenbak is verwijderd en verplaatst naar Grote Houtstraat tegenover nummer 150. Is een melding bij gemeente/ Spaarnelanden op 8-11-2018 onder nummer 0392-2018-0047307 gedaan. (2) De bigbelly is weg. Graag terug of een kleinere afvalbak. Veel afval op straat van de broodjeswinkel. (51) Zou hier ook een kleine afvalbak kunnen komen? Zie bovenstaande. (52) Waarom komt hier nooit meer een schoonmaakploeg langs? Zie bovenstaande nrs. 51 en 52 (53) Suggestie: Graag een kleinere prullenbak terugplaatsen op de hoek Cornelissteeg/Grote Houtstraat Urgentie: hoog	De gemeente heeft een Beleidsplan Schoon 2019-2025 gemaakt met als onderdeel een afvalbakkenplan. Het beleidsplan is nu voor advies bij de Raadscommissie Beheer.	Ga na wat de status van Beleidsplan Schoon is
3	3	Afvalverwijdering	Cornelissteeg	Verzoek om asbaktegel; er is een melding onder nummer 0392-2019-0002853 bij gemeente/Spaarnelanden gedaan. (3) Suggestie: asbaktegel plaatsen Urgentie: hoog	Eigen initiatief bewoners en/of winkeleigenaar. Wordt afgeraden door gemeente.	Afgesloten
4	69	Afvalverwijdering	Gedempte Oude Gracht	Recycle containers staan met de opening tegen de rijrichting in. Heel onhandig als je met de fiets komt recyclen. (66) Suggestie: containers andersom plaatsen (180° draaien) Urgentie: laag	Voorschrift is om de containers zo te plaatsen dat bewoners de meest veilige toegang tot de container hebben.	Plastic: goede richting, papier en glas niet. Opnieuw melden.
5	72	Afvalverwijdering	Gedempte Oude Gracht	Bij Gedempte Oude Gracht/hoek Groot Heiligland wordt regelmatig vuil naast afvalcontainers geplaatst. Met de meeuwen in het centrum van Haarlem wordt het dan snel een rommel. (85) Suggestie : Handhaving	Dit blijven melden via de website van de gemeente. Er vindt dan controle plaats.	Afgesloten

6	32	Afvalverwijdering	Groot Heiligland	De vuilcontainers op het Groot Heiligland zijn moeilijk bereikbaar. (36) Suggestie: containers omdraaien (opening naar straatkant). Urgentie: middel	Zie 4. Op deze specifieke locatie is er echter voldoende ruimte tussen de weg (rijbaan) en de containers. Daarom worden de containers, op deze specifieke locatie, omgedraaid.	Uitgevoerd
7	62	Afvalverwijdering	Grote Houtstraat	Er is een extra belly vuilnisbak nodig om het zwerfvuil te verminderen. (72) Suggestie : Big belly plaatsen	Zie 2	Zie 2
8	1	Bestrating	Burretstraat	Bestrating Burretstraat ter hoogte van nummer 7-9 is deels verzakt, deels omhoog stekend door boomwortels. (1) Suggestie: opnieuw bestraten / egaliseren Urgentie: middel	Uitgevoerd	
9	16	Bestrating	De Witstraat	Op de hoek van de Groenendaalsteeg en de De Witstraat zijn de tegels ernstig verzakt. Het ziet er niet mooi uit en er is struikelgevaar. (20) (69) Suggestie: opnieuw bestraten Urgentie: hoog	Uitgevoerd	
10	55	Bestrating	Friesepoort	De drempel naar Klein Heiligland is verbrokken, al vele jaren, er zou een fietsdrempel ingelegd kunnen worden of voor kinderwagens ook fijn. (77) Suggestie: vernieuwen drempel Urgentie: middel	Uitgevoerd	
11	37	Bestrating	Gasthuisvest	Kleipad is er beroerd aan toe, plassen regenwater blijven staan tot dagen na een bui. Vieze gele smurrie. (43) Suggestie: ander soort bestrating gebruiken Urgentie: middel	Er is contact opgenomen met Spaarnelanden: Spaarnelanden gaat onderhoud uitvoeren waar nodig.	Uitgevoerd
12	47	Bestrating	Gasthuisvest	Verzakte stoep bij vuilcontainers (59) Suggestie: herbestraten Urgentie: middel	Nog opvolgen	Uitgevoerd

13	14	Bestrating	Klein Heiligland	<p>Aan het begin van het Klein Heiligland is de bestrating heel slecht en de stoepen lopen scheef af. Met een rollator, een kinderwagen of op hakken is er lastig te lopen. Een deel van het wegdek is één en al kuil. (18)</p> <p>De bestrating op het Klein Heiligland is zeer slecht, vooral eerste gedeelte vanaf Gedempte Oude Gracht. (22)</p> <p>Suggestie : herstellen wegdek trottoir en straat Urgentie: middel</p>	Voldoet aan de norm. Lokale heel slechte stukken melden.	Afgesloten
14	17	Fietsparkeren	Gedempte Oude Gracht	<p>De brommers en de fietsen van de pizzakoeriers staan zeer regelmatig zo neergezet op de stoep dat de doorgang voor de voetgangers volledig belemmerd wordt. Regelmatig moeten mensen over het fiets lopen om verder te kunnen. (21)</p> <p>Suggestie: vergunning aanpassen dat de brommers en de fietsen niet meer op de stoep geparkeerd mogen worden. Urgentie: hoog</p>	Situatie verbeterd. Weer melden als het terugkeert.	Afgesloten
15	36	Fietsparkeren	Groot Heiligland	<p>Betonblok tussen nr 25 en 27. Ooit standaard voor het beeld dat nu in de Egelantiertuin staat. Vuil en water verzamelen zich eromheen, hindert het neerzetten van fietsen. En er is zo'n grote behoefte aan stalling voor fietsen. (41)</p> <p>Suggestie: blok verwijderen, evt. fietsenrekken ervoor terug. Urgentie: hoog</p>	Wordt verwijderd door de Kunstwacht.	Nog niet gedaan. Opnieuw melden
16	22	Fietsparkeren	Grote Houtstraat	<p>Als de fietsenrekken tijdelijk weggehaald zijn, blijven er veel fietswrakken en weesfietsen buiten de rekken achter.(26)</p> <p>Suggestie: vaker wrakken en weesfietsen verwijderen, vooral na tijdelijke verwijdering fietsenrekken Urgentie: hoog</p>	Gemeld na kerstmarkt.	Blijvend aandacht vragen voor opruimen van weesfietsen en fietswrakken, ook in de stegen
17	29	Fietsparkeren	Klein Heiligland	<p>Fietsen en brommers op de parkeerhavens (33)</p> <p>Suggestie: handhaving en meer parkeergelegenheid voor fietsen. Urgentie: hoog</p>	Motorvoertuig parkeren is toegestaan.	Afgesloten
18	44	Fietsparkeren	Kleine Houtstraat	<p>Binnenstad -en horecabezoekers stallen hun fiets op de stoep (56)</p> <p>Suggestie: verzoek om fietsenstalling / rekken Urgentie: middel</p>	Bekijken of dit past in komend fietsparkeerplan.	Ga na wat Concept Fietsbeleid hier over zegt

19	53	Fietsparkeren	Turfmarkt	Langs het fietspad is een fietsvak. Fijn als er rekken geplaatst kunnen worden zodat het fietsvak beter benut wordt. (68) Suggestie: fietsenrek plaatsen Urgentie: laag	Er komt begin 2020 een Actieplan Fiets 2020-2022 met als onderdeel fietsparkeren.	Ga na wat Concept Fietsbeleid hier over zegt
20	4	Groenonderhoud	Grote Houtstraat	De afwatering bij de bomen is niet voldoende. (5) Suggestie: het verbeteren van de afwatering van de groenvoorziening Urgentie: middel	Geen actie ondernomen. Afgehandeld.	Afgesloten
21	45	Groenonderhoud	Kampervest	Bomen zijn slecht onderhouden langs de gracht (57) Suggestie: onderhoud en bijplanten bomen Urgentie: middel	In december zijn er bomen geplaatst.	Afgesloten
22	51	Groenonderhoud	Zonnesteeg	Groenbakken zijn gevuld met (niet bloeiende) lelijke verwaarloosde struikjes. Ze worden al omgeven door veel groen. Er verzamelt zich alleen maar rotzooi omheen. (62) Suggestie: Weghalen of beplanten met mooie, sterke, bloeiende planten/struikjes. Urgentie: laag	Dit zijn zgn. participatiebakken die door bewoners onderhouden moeten worden.	Afgesloten
23	38	Overlast		Het aantal honden dat onaangeliend op straat loopt groeit gestaag. Helaas luistert het overgrote deel niet goed genoeg om dat te doen. Het is heel vervelend voor degene die z'n hond wél aanlijnt, oneerlijke situatie met vervelende confrontaties tot gevolg. Er geldt aanlijnplicht en niet voor niets. Daarnaast overlast hondenpoep. (44) Suggestie: handhaving	Deze overlast is bekend bij Handhaving. Zodra burgers handhavers in uniform zien is deze overlast er niet. Zo nu en dan worden er handhavers in burger op surveillance gestuurd. Handhaving neemt deze wijk ook mee in de controle.	Borden geplaatst. Situatie lijkt verbeterd.
24	57	Overlast		Steeds vaker hondendrollen op straat. (45) Op de groenstrook naast de vesten liggen veel hondendrollen. Smerig voor zowel de mensen die aan het water picknicken als die naar een bootje gaan. Wellicht kunnen er bordjes worden geplaatst (dat dit geen hondenuitlaatplaats is (87)	Zie 23.	
25	65	Overlast	De Witstraat	Graffiti op de muur, ziet er armoedig uit (70) Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel	Graffiti verwijderen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het pand. De eigenaar moet dus aangesproken worden.	Eigenaren benaderen

26	39	Overlast	Egelantiertuin	<p>Honden worden na sluitingstijd door de spijlen van het hek aan de Zonnesteeg geduwd, de Egelantiertuin in. (46)</p> <p>Suggestie: extra rek/stangen/dik gaas tot kniehoogte plaatsen. Urgentie: hoog</p>	Bewoners moeten dit melden, dan kan handhaving reageren.	Afgesloten
27	40	Overlast	Egelantiertuin	<p>Tuin wordt gebruikt als honden-losloop-gebied. Kinderen willen er niet spelen vanwege alle stront of ze zijn bang voor de honden. Toeristen worden van de bankjes gejaagd omdat ze die loslopende honden vaak niet prettig vinden. Veroorzaakt daarnaast enorme overlast voor de aanwonenden. Ook hier geldt gewoon aanlijnplicht en opruimplicht. Vooral vind ik het heel erg dat kinderen er niet veilig kunnen spelen. (48)</p> <p>Tuin vol kuilen en hondenstront (47)</p> <p>Suggestie: Bord met "tuinregels" / handhaving Urgentie: hoog</p>	Zowel voor het los laten lopen van honden, als voor het niet opruimen van hondenuitwerpselen geldt dat de overtreder op heterdaad betrapt moet worden op het plegen van de overtreding. Het probleem hierbij is echter dat de handhavers niet altijd ter plaatse kunnen zijn. Ik heb de door u genoemde locatie extra onder de aandacht gebracht bij de handhavers. Hier gaat eveneens preventieve werking van uit. Bovendien gaat van alleen de aanwezigheid van de handhavers vaak al een afschrikkende werking uit. Ik wil u er nogmaals op wijzen dat wij ook in burger surveilleren.	Afgesloten
28	71	Overlast	Egelantiertuin	<p>Overlast hangjongeren met scooters en boombbox, blowen in openbaar, ballonsnuivers, afval dat blijft liggen. (63)</p> <p>Suggestie: Handhaven. Loop eens wat vaker door die tuin, handhavers! Maak contact, leer ze kennen. Urgentie: middel</p>	Tijdens de wijkschouw was geen rommel te zien. Bij wijkagent geen grote overlast bekend. Melding maken voor onderhoud bankjes.	Afgesloten
29	56	Overlast	Friesepoort	<p>Graffiti op muren en electriciteitshuisje. (78)</p> <p>Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel</p>	Eigenaren benaderen.	Eigenaren benaderen
30	31	Overlast	Groot Heiligland	<p>Meeuwen geluidsoverlast. Bv. op dak Groot Heiligland 27 (Joleshuis) verstoort de nachtrust van de overburen. Bovendien vallen ze aan met duikvlucht en stront schieten... (35)</p> <p>Suggestie: voorkomen nesten te bouwen, daar is speciaal materiaal voor te verkrijgen. Urgentie: middel</p>	Gemeente als eigenaar van het pand heeft vorig seizoen meeuwenwerende maatregelen genomen. Voor komend seizoen volgen of dit weer gebeurt.	Gemeente is gebonden aan provinciale regelgeving. Vliegers geplaatst?
31	54	Overlast	Kampervest	<p>Graffiti op de muur, ziet er armoedig uit (71)</p> <p>Suggestie: graffiti verwijderen Urgentie: middel</p>	Eigenaar zoeken en aanspreken.	Nog aanwezig

32	60	Overlast	Kleine Houtstraat	Na het schoonmaken 's avonds wordt er bij de sexshop het afvalwater in de afvoerput op straat gegooit (64) Suggestie : Handhaven	Het verzoek is om bij overlast een melding te maken, dan zullen er handhavers ter plaatse gaan om dit zelf waar te nemen.	Afgesloten
33	43	Overlast	Korte Hofstraat	Veel graffiti (54) Suggestie: wijkagent laten posten, hangjongeren (bureau HALT) laten schoonmaken Urgentie: middel	Eigenaren benaderen.	Nog aanwezig
34	9	Parkeren		In de parkeervisie is genoemd dat er ook gekeken gaat worden naar innovatieve parkeeroplossingen. Nu leveren de auto's die (tevergeefs) naar een parkeerplek zoeken in Klein - en Groot Heiligland overlast op omdat ze door de straat scheuren terwijl ze er helemaal niet hoeven te zijn. Er zijn in andere steden systemen ontwikkeld waarbij je kunt opvragen of er een parkeerplek is. (13) Suggestie: Volg punten uit de parkeervisie Urgentie: middel	Nog geen reactie van Beheer en Beleid Openbare Ruimte.	Werkgroep mobiliteit vraagt dit na.
35	7	Parkeren	Gasthuisvest	De parkeerplekken bij de Hema voor zijn nu (als je het bord al begrijpt) gereserveerd voor laden en lossen vanaf 06:00 uur. Is dat echt nodig? Als deze tijd wordt opgerekt tot 08:00 uur dan kunnen forenzen op deze plek parkeren en wordt de (toch al hoge) parkeerdruk in Klein - en Groot Heiligland iets minder. (11) Suggestie: Bord aanpassen na afstemming met de HEMA Urgentie: hoog	Er is een gesprek geweest waarin Hema naar voren bracht dat het de laad- en losplek nodig heeft voor het laden en lossen van het gebak tussen 6.00 en 7.00 uur.	Afgesloten
36	8	Parkeren	Gasthuisvest	Er zijn voor de Egelantier (die te koop staat) een paar parkeerplekken gereserveerd voor vrachtauto's. Omdat de Egelantier momenteel leeg staat wordt hier niet gelost door vrachtauto's. (12) Suggestie: Verkeersbord aanpassen; deze parkeerruimte beschikbaar stellen aan bewoners, zodat de parkeerdruk in de Heiliglanden weer iets omlaag gaat. Urgentie: hoog	Zie 37.	Uitgevoerd

37	25	Parkeren	Gasthuisvest	<p>De herinrichting van het parkeren toen Klein Heiligland 84 in gebruik genomen werd is onvolledig uitgevoerd, alles op de Gasthuisvest is ongewijzigd gebleven. (29)</p> <p>Suggestie: Plan KH84 volledig uitvoeren Urgentie: middel</p>	Het plan KH84 is inderdaad onvolledig uitgevoerd. Vanwege de herontwikkeling van de Egelantier kunnen de laad- en losplekken voor de Egelantier niet (tijdelijk) worden omgevormd naar bewonersparkeren. Deze laad- en losplekken blijven in de toekomst nodig.	Opnemen in parkeerproblematiek project Egelantier
38	10	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Er staan paaltjes bij de parkeerplek bij de vuilcontainer om te voorkomen dat daar geparkeerd wordt. Als er dan toch geen auto mag parkeren, maak daar dan een fietsparkeerplaats van. Overigens zijn deze paaltjes wel heel onhandig. In een auto zittend merk je deze paaltjes pas op als je er tegenaan rijdt. En dan is het te laat... (14) □</p> <p>Paaltjes voor vuilcontainers worden steeds omvergereden. (37)</p> <p>Suggestie: Paaltjes verwijderen en fietsenrekken plaatsen Urgentie: laag</p>	Er worden momenteel geen extra fietsparkeervoorzieningen geplaatst. De plek doet dienst als trottoir en dat blijft voorlopig zo.	Afgesloten
39	27	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Kruis tegenover Zonnesteeg is te groot getekend, dit kost een halve parkeerplaats. Kruis is bedoeld om vanuit de Zonnesteeg de straat in te kunnen draaien en hoeft derhalve pas op die hoogte te beginnen. Dat was vroeger ook zo. (31)</p> <p>Witte kruizen zijn niet meer zichtbaar (81)</p> <p>Suggestie: Kruis terugbrengen tot oorspronkelijk formaat Urgentie: middel</p>	Geen aanpassing grootte kruis. Spaarnelands gaat de markeringen herstellen.	Uitgevoerd
40	28	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Te weinig ruimte tussen geparkeerde auto's. Fiets of rollator of kinderwagen etc. kunnen er niet tussendoor, evenals hulpdiensten. (32)</p> <p>Suggestie: stops tussen enkele parkeervakken creëren, bv een kruis tussen nr 25 en 27, of de stoep een stukje uitbouwen. Urgentie: hoog</p>	Spaarnelands gaat op deze plek een doorgang realiseren tussen twee parkeervakken met belijning. Volgen of kruis vrij gehouden wordt.	Uitgevoerd
41	33	Parkeren	Groot Heiligland	<p>Paaltje invalidenparkeerplaats voor Museum Haarlem (ABC museum) wordt er steeds uitgereden. (38)</p> <p>Suggestie: hogere paal Urgentie: middel</p>	Spaarnelands moet zich v.w.b de algemene invalideparkeerplaatspaal houden aan het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Centrum. In dit Handboek staat voorgeschreven welke palen in het centrum worden gebruikt.	Afgesloten

42	50	Parkeren	Kampervest	<p>Groenbakken op laatste parkeervak Kampervest bezetten parkeergelegenheid. Ze maken de situatie er niet veiliger op. (61)</p> <p>Suggestie: Weghalen, voorrangssituatie veranderen parkeren Urgentie: laag</p>	Parkeervak vrijgemaakt en met paaltjes afgezet voor beter uitzicht op de Kampervest.	Uitgevoerd
43	52	Parkeren	Klein Heiligland	<p>Stenen paaltjes zijn omver gereden. (19) (74) (75) (76) (83)</p> <p>Suggestie: paaltjes opnieuw plaatsen Urgentie: hoog</p>	Dit kan met meldingen opgelost worden.	Afgesloten
44	70	Parkeren	Klein Heiligland	<p>De laatste parkeerplek is een laad-/losplek zonder tijden. Dan kan er eigenlijk nooit geparkeerd worden. (65)</p> <p>Suggestie: relevante tijden toevoegen. Urgentie: middel</p>	Nog geen reactie van Beheer en Beleid Openbare Ruimte (BBOR).	Herhalen
45	73	Parkeren	Ravelingsteeg	<p>In de stegen worden regelmatig paaltjes verwijderd om auto's en busjes te parkeren. Voor laden en lossen is dat prima, maar niet voor langdurig parkeren terwijl er klusjes worden gedaan of er verbouwd wordt. (86)</p> <p>Suggestie : Handhaving</p>	Als dit gebeurt een melding doen zodat er gehandhaafd kan worden.	Afgesloten
46	42	Straatmeubilair	Egelantiertuin	<p>Lianderkast, verf bladdert af, al jaren en het is echt niet meer om aan te zien. (49)</p> <p>Suggestie: Overschilderen (donkergroen valt mooi weg). Urgentie: middel</p>	Kast 8 002 640. Bewoners kunnen contact opnemen met Liander en vragen of zij de kast opnieuw mogen verven of dat Liander de kast verft. Liander is eigenaar van de kast.	Bewoners zijn nieuwe poging gestart
47	5	Straatmeubilair	Gasthuisvest	<p>Enige jaren geleden was er sprake van nieuwe naambordjes; wanneer wordt dit uitgevoerd? (7) (8)</p> <p>Suggestie: vervanging naambordjes Urgentie: laag</p>	Wacht op reactie van gebiedsregisseur.	Uitgevoerd?

48	11	Straatmeubilair	Gasthuisvest	<p>Er stonden ooit bankjes aan de waterkant maar die zijn verwijderd. Het is een mooi plekje om te zitten. Kunnen de bankjes langs de waterkant weer terugkomen? (15)</p> <p>Suggestie: Bankjes plaatsen Urgentie: middel</p>	<p>In 2015 hebben bewoners die tegenover dit bankje woonden herhaaldelijk geklaagd over geluidsoverlast van jongeren die 's avonds op het bankje kwamen hangen. Daarnaast lieten de jongeren ook afval achter. De handhavers hebben toen een periode intensief gecontroleerd. De situatie verbeterde echter niet. De bewoners werden uit hun slaap gehouden. Uiteindelijk hebben we in gezamenlijk overleg (beheerder, handhaving, politie) besloten de bank (en afvalbak) te verwijderen. Dit zal in 2016 zijn geweest.</p>	Afgesloten
49	13	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Karton- en vuilcontainers op maandag en vrijdag bij Van Duyvenbode op de hoek belemmert het zicht bij inrijden van het Klein Heiligland. Fietsers zijn niet te zien wat een gevaarlijke situatie geeft. (17)</p> <p>Suggestie : Verplaats de containers naar de bloemenzaak aan de andere kant van de ingang Klein Heiligland in plaats van voor Van Duyvenboden Urgentie: middel</p>	<p>Situatie volgen en zo nodig gesprek met Van Duyvenboden door Handhaving.</p>	Overleg met Van Duyvenboden
50	23	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Naast de bussen rijdt er heel veel particulier verkeer over de Gedempte Oudegracht, wat zorgt voor meer overlast en onveilige situaties. (27)</p> <p>Suggestie: onderzoek of G.O.G. kan worden afgesloten voor doorgaand niet-busverkeer Urgentie: hoog</p>	<p>Verder onderzoeken met Verkeerscirculatieplan.</p>	Naar werkgroep mobiliteit
51	24	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Het lijkt dat alleen de kruisingen 30 km/u gebied zijn, maar de overige delen niet, wat leidt tot onveiligheid en het niet handhaven van de 30 km/u stukken. Daarnaast is het 30 km/u bord aan het begin vanaf het Spaarne gezien verdwenen. (28)</p> <p>30 km bord aan begin (vanaf Spaarne) is verdwenen. Waarom? (67)</p> <p>Suggestie: Maak gehele straat 30 km/uur gebied / borden terugplaatsen Urgentie: hoog</p>	<p>Merkwaardig compromis dat niet te handhaven is. Aandacht voor blijven vragen.</p>	Naar werkgroep mobiliteit

52	68	Verkeersveiligheid	Gedempte Oude Gracht	<p>Gevaarlijke verkeerssituatie, met name voor oversteek voetgangers/toeristen, door hardrijdende bussen/ verkeer en (brom)fietsers. (80)</p> <p>Suggestie: Oversteekzone maken, snelheidsbeperking Urgentie: hoogme voor oversteek voetgangers/toeristen, door hardrijdende bussen/ verkeer en (brom)fietsers. (80)</p>	Niet duidelijk welke kruising dit is.	Afgesloten
53	26	Verkeersveiligheid	Groot Heiligland	<p>Eenrichtingsverkeer, borden met richtingspijl ontbreken komende uit Ravelingsteeg en Nieuw Heiligland. Bij Gortestraat hangt zo'n bord wel. Dat fietsers de richting negeren is begrijpelijk en niet zo erg, een kwestie van geven en nemen. Maar... veel fietsers nemen niet de moeite om even aan de kant te gaan als je in de juiste rijrichting de straat in komt met auto, woedende blikken en zelfs scheldpartijen of tegen je voertuig aanrijden, pontificaal ervoor blijven staan en dan zich er toch langs wringen. Met die borden kun je ze er tenminste op wijzen dat ze een beetje moeten dimmen. (Het verbod opheffen werkt nog meer asociaal fietsgedrag in de hand vrees ik.) (30)</p> <p>Suggestie: richtingsborden ophangen Urgentie: hoog</p>	Er hangen al op veel plekken borden. Ervaring leert dat in dergelijke situaties het toevoegen van borden niet leidt tot gedragsverandering. Om deze reden plaatsen we geen borden.	Afgesloten
54	6	Verkeersveiligheid	Grote Houtstraat	<p>Opnieuw inregelen van de verkeerslichten op het kruispunt Grote Houtstraat richting Houtplein. Het wachten duurt nu zo lang dat mensen door rood fietsen vanaf de Albert Heijn wat onveilige situaties veroorzaakt. (9)</p> <p>Close up van verkeerslichten welke eindeloos wachten en ongehoorzame burgers op de fiets veroorzaakt (10)</p> <p>Suggestie: opnieuw inregelen verkeerslichten – voor fietsers langer op groen. Urgentie: hoog</p>	Gemeente vraagt aan aannemer die dit werk doet.	Nagaan hoe het nu is
55	20	Verkeersveiligheid	Klein Heiligland	<p>Veel sluipverkeer en zoekverkeer (geen bestemmingsverkeer) (24)</p> <p>Suggestie: Onderzoek of rijrichting kan worden omgedraaid. Urgentie: hoog</p>	Nog geen reactie van BBOR.	Naar werkgroep mobiliteit

56	21	Verkeersveiligheid	Klein Heiligland	Eenrichtingverkeer voor fietsers is onnodig en wordt grootschalig genegeerd. (25) Suggestie: eenrichtingsverkeer voor fietsers opheffen Urgentie: hoog	Nog geen reactie van BBOR.	Naar werkgroep mobiliteit
57	46	Verkeersveiligheid	Kleine Houtbrug	Sinds verkeer op de Kampervest geen voorrang meer hoeft te verlenen aan fietsers vanaf de Kleine Houtbrug, is er een erg gevaarlijke situatie ontstaan. Heel moeilijk om daar over te steken voor m.n. fietsers, maar ook voetgangers. (60) Voorheen was hier een zebrapad en stoplicht. Gevaarlijke situatie. Rode Loper. (58) Suggestie: herstel verwijderd zebrapad en stoplicht, veiligheid, fietsstrook doortrekken naar Kleine Houtstraat Urgentie: hoog	Zie ook 42. Momenteel wordt gekeken naar mogelijke oplossingen in samenwerking met Spaarnelanden.	Weer aandacht voor vragen
58	63	Verlichting	Nieuw Heiligland	Bewoner van nieuw Heiligland vindt nieuwe verlichting een gruwel, veel te fel. (73)	Kan aangepast worden bij ernstige overlast.	Afgesloten
59	19	Verlichting	Omvalspoort	Niet alle verlichting is vervangen door LED. Graag de resterende lantarens ook vervangen. (23) Suggestie: vervangen Urgentie: middel	Het klopt dat een deel van de lampen abusievelijk nog niet vervangen zijn. Binnenkort worden deze lampen bij de uitvoering van 'deelopdracht 3' alsnog vervangen. Nog niet alles gedaan.	Nagaan wat de status is
60	30	Weginrichting	Groot Heiligland	Te grote plantenbakken op de stoep. Gevolg: bewoners zetten hun (bak)fiets bij de overburen voor de deur en er kan door voetgangers niet uitgeweken worden voor verkeer. (34) Suggestie: Kleinere/smalleren plantenbakken Urgentie: middel	Geen actie afgesproken.	Afgesloten
61	35	Weginrichting	Groot Heiligland	Fietsen op de stoep geparkeerd belemmeren de doorgang. Vooral de smalle stoepen voor en na het MuseumHaarlem (ABC museum). (42) Bank voor MuseumHaarlem (ABC museum) vervangen door fietsenrekken. Bank wordt zelden gebruikt en de op de stoep ervoor en erna neergezette fietsen belemmeren de doorgang. (40) Suggestie: bank vervangen door fietsenrekken Urgentie: middel	Geen ruimte voor fietsenrekken. Bank wordt regelmatig gebruikt.	Afgesloten

62	67	Weginrichting	Groot Heiligland	<p>De stoepen te smal, waardoor voetgangers/ toeristen over de weg moeten lopen en bewoners hun huis nauwelijks uit kunnen en (hoge)auto's vlak voor hun raam/deur geparkeerd staan. (82)</p> <p>Suggestie: bredere stoepen / autovrij/parkeervrij maken Urgentie: hoog</p>	Accepteren dat voetgangers gehele straat gebruiken	Afgesloten
63	66	Weginrichting	Groot Heiligland	<p>Groot Heiligland is te smal om te parkeren, voor voetgangers/toeristen, klassen schoolkinderen en (groot) verkeer (79)</p> <p>Suggestie: autoluw maken – geen geparkeerde auto's op de te smalle delen (trechter) Urgentie: hoog</p>	Nog geen reactie van BBOR.	Naar werkgroep mobiliteit
64	12	Weginrichting	Klein Heiligland	<p>De straat is kapotgereden door zwaar verkeer, geldt ook voor smalle stoep aan oneven-zijde. Bij het smalste stuk op het Klein Heiligland bij nummer 52 en 59 zorgen geparkeerde auto's aan de even-zijde voor een trechter. Straat is hier te smal. (16)</p> <p>Suggestie: in de trechter GEEN auto's parkeren Urgentie: middel</p>	Brede steun van bewoners organiseren	Afgesloten